NAFTA · 4 TIEMPOS · OHV · ARRANQUE ELÉCTRICO · EJE RECTO O CÓNICO

GX800 · 24,9 HP

HONDA

Motor Honda · Nafta · 4 tiempos · OHV · Arranque eléctrico · Eje recto o cónico

779 CM³ · 24,9 HP · 54,5 NM · 46,9 KG

Motor estacionario Honda bicilíndrico en V de 779 cm³ y 24,9 HP, el más potente de la línea GX. Sistema OHV, arranque eléctrico y disponible con eje recto o eje cónico. Pensado para trabajo pesado y continuo: generadores de alta potencia, hidrolavadoras industriales, compresores, motobombas de alto caudal y equipos de construcción.



Combustible: gasolina
Nafta

83 x 72 mm
Diámetro x carrera · Motor

24,9 HP (18,6 kW) a 3600 rpm
Potencia máxima · Motor

54,5 Nm a 2500 rpm
Torque máximo · Motor

Eléctrico
Arranque · Motor

779 cm³	24,9 HP	54,5 Nm	46,9 kg
CILINDRADA	POTENCIA	TORQUE	PESO EN SECO

MOTOR

Tipo de motor	Bicilíndrico en V OHV, 4 tiempos, refrigerado por aire
Cilindrada	779 cm³
Diámetro x carrera	83 x 72 mm
Potencia máxima	24,9 HP (18,6 kW) a 3600 rpm
Torque máximo	54,5 Nm a 2500 rpm
Arranque	Eléctrico
Eje	Recto o cónico (según versión)

DIMENSIONES

Largo	429 mm
Ancho	492 mm
Alto	438 mm
Peso en seco	46,9 kg

OTRAS ESPECIFICACIONES

Combustible	Nafta

Datos según ficha técnica de Honda. Honda es marca registrada de su titular. Las especificaciones pueden variar sin previo aviso.