NAFTA · 4 TIEMPOS · OHV · ARRANQUE ELÉCTRICO EJE RECTO 25.4MM

GX630 · 20,8 HP

Motor Honda · Nafta · 4 tiempos · OHV · Arranque Eléctrico Eje recto 25.4mm

HONDA

688 CM³ · 20,8 HP · 48,3 NM · 44 KG

Motor estacionario Honda bicilíndrico en V de 688 cm³ y 20,8 HP de potencia neta, con sistema OHV (válvulas a la cabeza), eje horizontal recto de 25,4 mm y arranque eléctrico. Trae alerta de aceite, que detiene el motor si baja el nivel. Por su alta performance se usa en sierras para concreto, hidrolavadoras, hoyadoras, generadores, mezcladores de cemento, tractores cortacésped y cualquier aplicación que pida un motor silencioso y suave.



Combustible: gasolina
Nafta · tanque de Tanque opcional

20,8 HP (15,5 kW) a 3600 rpm
Potencia neta · Motor

16,1 HP (12,0 kW) a 3600 rpm
Potencia uso continuo · Motor

4,93 kgm (48,3 Nm) a 2500 rpm
Torque máximo · Motor

9,3 : 1
Relación de compresión · Motor

688 cm³	20,8 HP	48,3 Nm	44 kg
CILINDRADA	POTENCIA NETA	TORQUE	PESO EN SECO

MOTOR

Tipo de motor	Bicilíndrico OHV, 4 tiempos, refrigerado por aire
Cilindrada	688 cm³
Potencia neta	20,8 HP (15,5 kW) a 3600 rpm
Potencia uso continuo	16,1 HP (12,0 kW) a 3600 rpm
Torque máximo	4,93 kgm (48,3 Nm) a 2500 rpm
Relación de compresión	9,3 : 1
Encendido	Digital CDI
Arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Ancho	410 mm
Largo	405 mm
Alto	438 mm
Peso en seco	44 kg

OTRAS ESPECIFICACIONES

Capacidad de combustible	Tanque opcional
Consumo	6,3 L/h a 3600 rpm
Capacidad de aceite	2 L
Alerta de aceite	Sí, detiene el motor con bajo nivel
Filtro de aire	Doble

Datos según ficha técnica de Honda Motor de Argentina. Honda es marca registrada de su titular. Las especificaciones pueden variar sin previo aviso.