NAFTA · 4 TIEMPOS · OHV · 4 TIEMPOS

GX50 • 2,1 HP

Motor Honda · Nafta · 4 tiempos · OHV · 4 tiempos

HONDA

47,9 CM³ · 2,1 HP · 2,2 NM · 4,1 KG

Motor Honda GX50 mini 4 tiempos de 47,9 cm³ y 2,1 HP, el más potente de la línea mini, con árbol de levas a la cabeza (OHC), arranque a cuerda y lubricación que funciona en cualquier ángulo. Por ser 4 tiempos no necesita mezcla: usa nafta sola y el aceite va aparte. Funciona en cualquier posición (360°), es silencioso y gasta menos combustible que un motor de 2 tiempos. Se usa en ahoyadoras, desmalezadoras profesionales, bombas, motocultivadores chicos y equipos de construcción livianos.



Combustible: gasolina
Nafta · tanque de 0,63 L

43 × 33 mm
Diámetro × carrera · Motor

2,1 HP (1,6 kW) a 7000 rpm
Potencia máxima · Motor

2,0 HP (1,47 kW) a 7000 rpm
Potencia neta · Motor

2,2 Nm a 5000 rpm
Torque neto · Motor

47,9 cm³	2,1 HP	2,2 Nm	4,1 kg
CILINDRADA	POTENCIA	TORQUE	PESO EN SECO

MOTOR

Tipo de motor	Monocilíndrico OHC, 4 tiempos, refrigerado por aire
Diámetro × carrera	43 × 33 mm
Cilindrada	47,9 cm³
Potencia máxima	2,1 HP (1,6 kW) a 7000 rpm
Potencia neta	2,0 HP (1,47 kW) a 7000 rpm
Torque neto	2,2 Nm a 5000 rpm
Relación de compresión	8,0 : 1
Carburador	De diafragma (con retorno)
Encendido	Magneto transistorizado
Arranque	Manual a retráctil (retráctil)

DIMENSIONES

Largo × ancho × alto	199 × 260 × 263 mm
Peso en seco	4,1 kg

OTRAS ESPECIFICACIONES

Capacidad de combustible	0,63 L
Capacidad de aceite	0,13 L
Rotación del eje	Antihoraria (vista desde el eje)

Datos según ficha técnica de Honda Motor de Argentina. Honda es marca registrada de su titular. Las especificaciones pueden variar sin previo aviso.